**Pakutava väikelaevakomplekti tehniline kirjeldus**

**Mootorpaadi ost**

Hankija nimi: RMK

Riigihanke nimetus: Mootorpaadi ost

Riigihanke viitenumber: 262079

|  |  |
| --- | --- |
|  | Alter Baltics OÜ poolt pakutav väikelaeva komplekti kirjeldus |
| * + 1. Vastavus õigusaktidele   Paadi kõik osad ja komponendid peavad vastama Eesti Vabariigis kehtivatele õigusaktidele, normdokumetidele, eeskirjadele ja standarditele;  Paat peab omama CE vastavusmärgist. Ostetav paat koos lisavarustuse ja haagisega peavad olema uued (2023 aasta) ja kasutamata. | Pakutava väikelaeva kõik osad ja komponendid vastavad Eesti Vabariigis kehtivatele õigusaktidele, normdokumetidele, eeskirjadele ja standarditele;  Pakutav väikelaev omab CE vastavusmärgist. Pakutava väikelaev koos lisavarustuse ja haagisega on uued (2023 aasta) ning on kasutamata. Teostatud on katsesüit e. PDC (*pre-delivery commissioning*). |
| * + 1. Sõidupiirkond   Paadiga peab saama liikuda rannikuvetes, jõgedel ja siseveekogudel, kasutusklass C või D kategooria. | Pakutava väikelaeva sõidupiirkond vastab C kategooriale. |
| * + 1. Registreerimine   Pakkuja on kohustatud registreerima paadi ja haagise Taranspordiameti registris ning vastavalt õigusaktides nõutule ostja nimele. | Pakkuja registreerib väikelaeva ja haagise Transpordiameti registris ning vastavalt õigusaktides nõutule ostja nimele. |
| * + 1. **Tehnilised parameetrid** |  |
| * + - 1. Paadi kere (põhjaosa ja küljeosad) peab olema ehitatud polüetüleenist (PE) (topelt seintega) või samaväärsest plastikust, mis kannatab korduvat hõõrdumist abrasiivsel pinnasel, on vastupidav löökidele, lõigetele, torgetele, ultraviolettkiirgusele ning madalale temperatuurile | Pakutava väikelaeva kere (põhjaosa ja küljeosad) on valmistatud polüetüleenist (PE) (topelt seintega). Polütüleen kannatab korduvat hõõrdumist abrasiivsel pinnasel, on vastupidav löökidele, lõigetele, torgetele, ultraviolettkiirgusele ning madalale temperatuurile. Paadi kere ja konsoolide värv on tumehall. Toote tehnilised andmed siit: <https://www.marine.ee/et/a/pioner-multi-iii> |
| * + - 1. Katamaraan tüüpi kerega. Kõrge stabiilsusega ja püstuvusega lastitud ning lastimata olukorras; | Pakutaval väikelaeval Pioner MULTI III on katamaraan kere mis tagab suure kandevõime ning hea stabiilsuse ning püstivuse. |
| * + - 1. Paadi vööris peab olema allalastav ramp asjade transpordi lihtsustamiseks. Ramp peab kulgema sujuvalt põranda tasapinnast, et võimaldada ratastel asjade liigutamist, rambi minimaalne laius vähemalt 60 cm; | Pakutava väikelaeva Pioner MULTI III vööris on manuaalse vintsiga allalastav ramp asjade transpordi lihtsustamiseks. Ramp kulgeb sujuvalt põranda tasapinnast, kui on alla lastud, et võimaldada ratastel asjade liigutamist. Rambi minimaalne laius 60 cm; |
| * + - 1. Paadil peab olema vähemalt 4 istekohta, millest esimesed peavad olema teisaldatavad või kokkuklapitavad, et tagada vajadusel suurem põrandapind (juhi iste peab olema pehmendusega ja ka pehmendusega seljatugi); | Pakutaval väikelaeval Pioner MULTI III on 4 istekohta, millest esimesed on teisaldatavad panipaigad, et tagada vajadusel suurem põrandapind (juhi ja kaasreisja iste on pehme istmepadjaga ning -seljatoega). Väikelaev on varustatud parempaalse konsooliga millele on paigaldatud mootori juhtseadmed |
| * + - 1. Paadi väline kogupikkus peab jääma vahemikku 520-600 cm. | Pakutava väikelaeva Pioner MULTI III pikkus on 5,30m |
| * + - 1. Paadi väline kogulaius peab jääma vahemikku 210-220 cm; | Pakutava väikelaeva Pioner MULTI III laius on 2,15m |
| * + - 1. Paat peab olema kerge. Tühikaal koos mootoriga mitte rohkem, kui 700 kg; | Pakutava väikelaeva Pioner MULTI III tühikaal on 466kg, kaal koos mootori ja varustusega ca 700kg (LCC- *Light Craft Condition*) |
| * + - 1. Paadi minimaalne kandevõime peab olema vähemalt 1000 kg; | Pakutava väikelaeva Pioner MULTI III kandevõime on: C-kategooria 972kg ning D-kategooria 1122kg |
| * + - 1. Paadil peab olema sirge libisemiskindel sisemine põrand | Pakutaval väikelaeval Pioner MULTI III on libisemiskindel sisemine põrand |
| * + - 1. Paadil peab olema kvaliteetne 4-taktiline el-trimmi ja distantsjuhtimisüsteemiga päramootor võimsusega vahemikus 75-80 hp; Mootor peab olema elektroonilise sissepritsega, käivitus peab olema elektriline, mootori käigud peavad olema edasi-vaba-tagasi, mootori sõukruvil peab olema kaitse, mis on tootja poolt heaks kiidetud; | Pakutav väikelaev Pioner MULTI III on varustatud kvaliteetse 4-taktiline el-trimmi ja distantsjuhtimisüsteemiga päramootoriga MERCURY F80ELPT võimsusega 80hj; Mootor on elektroonilise sissepritsega, käivitus on elektriline, mootori käigud on edasi-vaba-tagasi ning on lülitatavad konsoolilt, mootori veojalg on varustatud sõukruvi kaitmega PROPGUARD mis on tootja poolt heaks kiidetud.  Mootor: <https://www.marine.ee/et/a/mercury-f80-l>  Sõukruvi kaitse: <http://propguard.net/> |
| * + - 1. Kütusepaak vähemalt 25 liitrit; | Väikelaeva kütusepaak on vähemalt 25L |
| * + - 1. Paadil peab olema mass lüliti; | Väikelaev on varustatud pealülitiga |
| * + - 1. Paadi aku peab olema hooldevaba (nt geelaku); | Väikelaeva aku on hooldevaba Mastervolt 70Ah AGM (geelaku ei sobi käivitusakuks). Pakutav aku: <https://www.marine.ee/et/a/mastervolt-agm-battery-12-70ah> |
| * + - 1. Paadil peab olema 12 V sigarisüütaja, mis on veekindla korpusega ja roostevabast terasest sisuga; | Väikelaeva konsooli paigaldame 12V sigarisüütaja pesa mis on pritsmekindel ning SS sisuga. Lisaks USB pesa. |
| * + - 1. Paadil peab olema käivitus ja mootori juhtimine distantsilt; | Pakutav väikelaev Pioner MULTI III on varustatud mootori distantsjuhtimisega mille juhtseadmed on paigaldatud konsoolile. |
| * + - 1. Kõik lülitid peavad olema varustatud valgusindikatsiooniga ja märgistatud piltsümbolitega, mis iseloomustavad lülitite funktsioone; | Pakutava väikelaeva Pioner MULTI III kõik lülitid on varustatud valgusindikatsiooniga ja märgistatud piltsümbolitega, mis iseloomustavad lülitite funktsioone; |
| * + - 1. Paadil peab olema tugeva raami ja tuuleklaasiga roolikonsool; | Pakutav väikelaev Pioner MULTI III on varustatud tugeva raami ja tuuleklaasiga roolikonsooliga. |
| * + - 1. Paadil peavad olema navigatsioonituled ning töötuli, mille lülitus ja juhtimine on juhtkonsoolil; | Pakutav väikelaev Pioner MULTI III on varustatud navigatsioonituledega ning LED töötuledega, mille lülitus on juhtkonsoolil; |
| * + - 1. Paat peab olema madala süvisega. Maksimaalselt 0.4 m (ilma mootorijalga arvestamata); | Pakutav väikelaev Pioner MULTI III on madala süvisega. Maksimaalselt 0.4 m (ilma mootorijalga arvestamata); |
| * + - 1. Paadiveo haagis peab olema komplekteeritud vastava aluse ohutuks ja mugavaks transpordiks ja peab sobima antud paadi kuju ja suurusega; | Pakutava väikelaeva Pioner MULTI III komplekt on varustatud paadiveo haagisega RESPO 1350V671T229 (7322), tehniline info siit: <https://www.respo.ee/et/7322> |
| * + - 1. Paadil ning haagisel peab olema kehtiv tüübikinnitus; | Pakutava väikelaeva Pioner MULTI III komplekti väikelaeval ja treileril on kehtiv tõõbikinnitus. |
| * + 1. **Paigaldatavad lisad paadil** |  |
| * + - 1. LED töötuled 3 tk. (vähemalt 800 luumenit), mille suunda on võimalik vajadusel muuta; | Pakutav väikelaev Pioner MULTI III varustatakse kolme vähemalt 800lm LED töötulega ning need töötuled paigaldatakse A-raamile ning nende lülitus viiakse juhtkonsoolile. Pakutavad töötuled tootjalt Hella Marine, Module 70: <https://www.hellamarine.com/en/products/floodlights/round-work-lights/module-70-led-floodlights.html> |
| * + - 1. A- raam ahtris; | Pakutav väikelaev Pioner MULTI III varustatakse A-raamiga ahtris millele on kinnitatud pehmendusega seljatugi |
| * + - 1. Tugevad roostevabast terasest knaabid või reelingud külgedel vähemalt 4 tk; 2 tk vööris paremas ja vasakus pardas 2 tk ahtris vasakus ja paremas pardas. Ahtriredel; | Pakutav väikelaev Pioner MULTI III varustatakse roostevabast terasest reelingutega külgedel vähemalt 4 tk (2tk vööris paremas ja vasakus pardas 2 tk ahtris vasakus ja paremas pardas). Lisaks on paigaldatud ahtriredel; |
| * + - 1. Üks tugev roostevaba kinnitus (aas, knaap, silmus) ahtris pukseerimise tarbeks; | Pakutav väikelaev Pioner MULTI III on varustatud tugeva roostevabast terasest kaarega ahtris, mida on võimalik kasutada pukseerimiseks: <https://turboswing.com/> |
| * + - 1. Paadi varustuses peab olema pootshaak ja sellel peab olema statsionaarne kinnituskoht paadis; | Väikelaev on varustatud teleskoop pootshaagiga ning sellel on statsionaarne kinnituskoht paadis. |
| * + - 1. Ohutuspakett vastavalt kategooriale sh. otsad, ankur, 2 fendrit ja 4 paukvesti 150N; | Väikelaev on varustatud C-kategooria ohutuskomplektiga mis sh. Sisaldab: kaiotsad, karabiinid; ankur ankruotsaga, kaks vendrit koos sidumisotsaga ning 4tk BALTIC automaatvesti 150N |
| * + - 1. Paadil ja haagisel peavad RMK logodega kleebised, mis antakse enne paadi väljastamist tarnetähtaja jooksul RMK poolt; | Pakkuja paigaldab hankija poolt tarnitavad RMK kleebised treilerile ning paadile. Väikelaevale paigaldatav logodega kleebised peavad olema sobilikud paigaldamiseks polüetüleen materjalile. |
| * + 1. **Garantii ja hooldus** |  |
| * + - 1. Pakkuja annab kõikidele hankelepingu alusel ostetavale paadi komplektile (paat, haagis, lisavarustus) vähemalt 24 kalendrikuud garantiid; | Pakkuja annab kõikidele hankelepingu alusel ostetavale väikelaeva komplektile (paat, haagis, lisavarustus) 24 kalendrikuud garantiid; |
| * + - 1. Korralise hoolduse ja/või erakorraliselt paigaldatud varuosadele, lisaseadmetele, mehhanismidele antakse garantii vähemalt 12 kuud; | Pakkuja annab korralise hoolduse ja/või erakorraliselt paigaldatud varuosadele, lisaseadmetele, mehhanismidele antakse garantii vähemalt 12 kuud; |
| * + - 1. Kui paadi mootori tootja poolt on paadi mootorile ette nähtud esmahooldus oluliselt enne 100 töötunni täitumist (ca pärast 20 töötundi), siis peab vastava esmahoolduse hind sisalduma paadi hinnas ning selle eest hoolduse eest täiendavat tasu ei küsita. | Mootori tootja Mercury on pakutavale mootorile F80ELPT ette näinud esmahoolduse peale 20töötundi ning käesolevaga pakkuja kinnitab, et antud esmahoolduse hind sisaldub pakutava väikelaeva komplekti hinnas ning selle hoolduse eest täiendavat tasu ei küsita. |
| * + - 1. Paadi, paadile paigaldatud lisaseadmete ning haagise garantiiteenindus ja järelhooldus peab olema võimalik teostada Tartu maakonnas; | Väikelaeva komplekti, sh võikelaevale paigaldatud lisaseadmete ning haagise garantiiteenindus ja järelhooldus on võimalik teostada Tartu maakonnas: Moto Tehnika OÜ, Turu 47/2 50106, Tartu |
| * + - 1. Korraline hooldus paadi ja haagise puhul teostatakse vastavalt pakkumuses esitatavale hooldusgraafikule. Esimese 500 töötunni vajaliku tehnohoolde maksumus on paadi hinnatava maksumuse hulgas. Hooldus peab toimuma peale igat 100 töötundi või vähemalt üks kord aastas olenevalt kumb saabub enne. | Korraline hooldus paadi ja haagise puhul teostatakse vastavalt pakkumuses esitatavale hooldusgraafikule. Esimese 500 töötunni vajaliku tehnohoolde maksumus on paadi hinnatava maksumuse hulgas. Hooldus peab toimuma peale igat 100 töötundi või vähemalt üks kord aastas olenevalt kumb saabub enne. Hoolduse soovitav aeg on sügisel peale hooaja lõpetamist. |
| * + 1. **Tarnetähtaeg** - 3 kuud alates lepingu sõlmimisest. | Tarnetähtaeg - kuni 3 kuud alates lepingu sõlmimisest. |